

Vereinfachte Umwelterklärung Werk Mannheim EvoBus



Umweltschutzbeauftragter der EvoBus GmbH Werk Mannheim

Hubert W. Rudolf
Mercedes-Omnibusse EvoBus GmbH
Hanns-Martin-Schleyer-Strasse 21-57
68301 Mannheim
Tel. (0621) 740-3658
Fax (0621) 740-5164

Beschäftigte: ca. 4.000

Werksfläche: 306.000 m²,
davon versiegelt: 56.000 m²

Produktion: 2.040 Komplett-
busse, 1.084 Fahrgestelle,
2.810 Rohkarossen für Ulm,
Ligny und Samano



Öko-Audit: Durchgeführt ent-
sprechend den Anforderungen
der EG-Verordnung Nr. 1836/93
sowie der DIN EN ISO 14001.
Validiert am 15.02.01 durch
Riss Certification GmbH,
Im Rothwinkel 12, 66706 Perl.
Leitender Umweltgutachter:
Dr. Andreas Riss.

Vorlage der nächsten
Umwelterklärung: Dezember 2003.



Busse, speziell Linienbusse, werden als umweltfreundliche Alternative zum privaten Auto empfohlen. Diese Empfehlung ist uns Verpflichtung, auch bei der Herstellung dem Umweltschutz den ihm gebührenden Platz einzuräumen. Um dies auch nach außen zu dokumentieren, haben wir uns 1997 am EG-Öko audit beteiligt. Im Jahr 2000 stand damit die erste Revalidierung an, die wir mit der Zertifizierung nach ISO 14001 verbunden haben, um dem weltweiten Anspruch nach ökologisch korrekter Produktion zu entsprechen. Daraus resultierte naturgemäß eine neue Umwelterklärung mit einem aktualisierten Umweltprogramm.

Unser Produktionsprogramm umfasst inzwischen den "normalen" Linienbus "Citaro" als 12 und 15 Meter Fahrzeug und als Gelenkzug von 18 Metern Länge sowie dessen kleineren Bruder "Cito". Als weitere Produkte sind neben den Fahrgestellen für andere Aufbauhersteller, die Rohkarossen für die Evobusstandorte in Ulm, Ligny (Frankreich) und Samano (Spanien) zu nennen. Die

UMWELT

▶ Zur Umwelt-Startseite

Übersicht

- ▶ Aktuelle Umwelterklärungen der Werke
- ▶ Archiv
- ▶ Werk Mannheim EvoBus
 - ▶ Abfall
 - ▶ Wasser/Abwasser
 - ▶ Emissionen/Energie

Karosserien werden in Mannheim gebaut, weil in der vorhandenen KTL eine in Bezug auf Korrosionsschutz hervorragende, mit Wasserlack (Lösungsmittel < 1 %) erfolgende Grundierung vorgenommen wird, welche auch an den anderen Standorten den Einsatz von Lösungsmittellacken deutlich reduziert, ohne die Lebensdauer der Busse negativ zu beeinflussen.

Die umfassenden Erneuerungen unserer Produktions- und Fertigungsgebäude sowie Einrichtungen in Rohbau und Montage wurden auch dazu benutzt, die umweltrelevanten Bereiche an den neuesten Umweltschutzstandards zu messen.

Die sich in den Produktionszahlen widerspiegelnde Strukturänderung in der Produktion führte zu Änderungen in den Stoffströmen. Das ändert aber nichts am Ziel der stetigen spezifischen

Reduzierung von Abfällen, Emissionen und Energieverbrauch.

Auch 2000 waren die durchgeführten Audits der Indikator für notwendige Verbesserungen.

Im Rahmen der Schulung von Multiplikatoren für unser Abfalltrenn- bzw. Abfallfärbesystem wurden über den Abfallbereich hinausgehend zusätzliche Umweltthemen angesprochen, um das Umweltbewusstsein der Mitarbeiter zu fördern und die Information

für weitere stetige Verbesserung zu liefern. Außerdem wurden für jede Abteilung Gefahrstoff- und Umwelt-Koordinatoren ernannt, die den Umgang mit Gefahrstoffen und weitere Umweltthemen direkt vor Ort beobachten und beeinflussen sollen.



©1998-2003 DaimlerChrysler. Alle Rechte vorbehalten.

[Anbieter, rechtliche Hinweise, Datenschutz](#)

Vereinfachte Umwelterklärung Werk Mannheim EvoBus

Abfall

Durch gezielte Trennung der Abwasserströme fielen Bäderkonzentrate an, für die bisher kein Verwertungsweg gefunden werden

konnte, so dass nach längerer Pause wieder "besonders überwachungsbedürftige" Abfälle beseitigt werden mussten. Ziel ist es, die Bäder länger zu nutzen und neue Verwertungswege für die anfallenden Konzentrate zu finden.

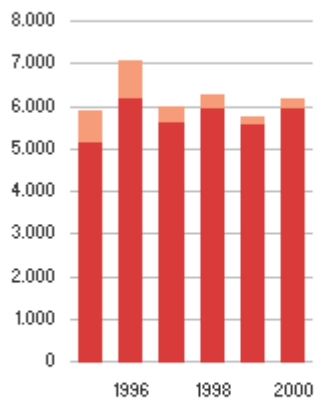
UMWELT

▶ [Zur Umwelt-Startseite](#)

Übersicht

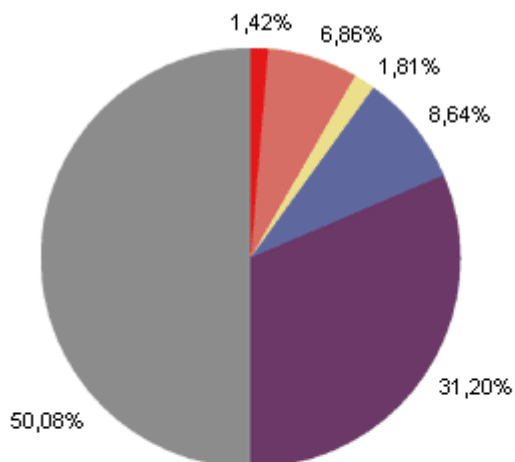
- ▶ [Aktuelle Umwelterklärungen der Werke](#)
- ▶ [Archiv](#)
- ▶ [Werk Mannheim EvoBus](#)
 - ▶ [Abfall](#)
 - ▶ [Wasser/Abwasser](#)
 - ▶ [Emissionen/Energie](#)

Abfälle in t/a



Gesamtergebnis
(ohne Aushub)

■ **Beseitigung**
■ **Verwertung**

Abfälle 2000

- **besonders überwachungsbedürftig, beseitigt**
- **besonders überwachungsbedürftig, verwertet**
- **überwachungsbedürftig, beseitigt**
- **überwachungsbedürftig, verwertet**
- **nicht überwachungsbedürftig, verwertet (ohne Schrott)**
- **nicht überwachungsbedürftig, verwertet (Schrott)**

Abfälle in t/a	95	96	97	98	99	00
bes. überwachungsbedürftig, beseitigt	175	210	0	-	-	87
bes. überwachungsbedürftig, verwertet	219	263	716	705	358	422
überwachungsbedürftig, beseitigt*	585	702	366	366	171	111
überwachungsbedürftig, verwertet	-	-	-	-	340	531
nicht überwachungsbedürftig, verwertet	4.913	5.895	4.886	5.219	4.856	4.997
davon Schrott	3.216	3.859	3.309	3.370	3.084	3.079

*formal überwachungsbedürftig seit 1996 (Inkrafttreten des Krw-/AbfG)



©1998-2003 DaimlerChrysler. Alle Rechte vorbehalten.

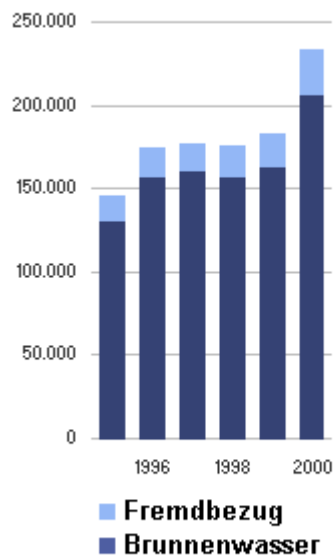
[Anbieter, rechtliche Hinweise, Datenschutz](#)

Vereinfachte Umwelterklärung Werk Mannheim EvoBus

Wasser/Abwasser

Die deutliche Steigerung des Produktionswasserbrauchs resultiert vermutlich neben der weiter geänderten Fertigungsstruktur und der Produktionserhöhung aus der regen Bautätigkeit mit der die Erneuerung unseres Werkes verbunden war. Wir werden diesem Punkt besondere Aufmerksamkeit schenken.

Wasserbezug in m³/a



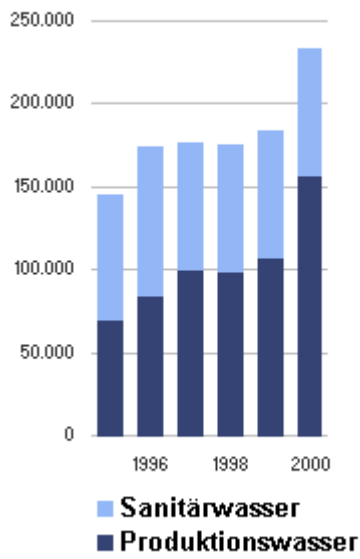
UMWELT

▶ [Zur Umwelt-Startseite](#)

Übersicht

- ▶ [Aktuelle Umwelterklärungen der Werke](#)
- ▶ [Archiv](#)
- ▶ [Werk Mannheim EvoBus](#)
 - ▶ [Abfall](#)
 - ▶ [Wasser/Abwasser](#)
 - ▶ [Emissionen/Energie](#)

Wasserverbrauch in m³/a



©1998-2003 DaimlerChrysler. Alle Rechte vorbehalten.

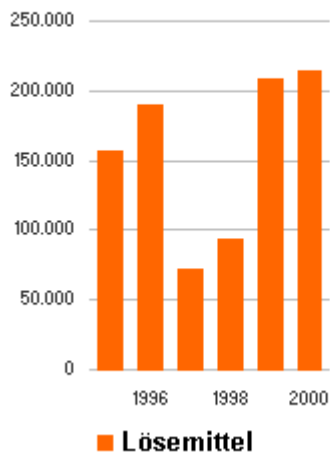
[Anbieter](#), [rechtliche Hinweise](#), [Datenschutz](#)

Vereinfachte Umwelterklärung Werk Mannheim EvoBus

Emissionen/Energie

Die Steigerung der Lösungsmittlemissionen ist zwar geringer als der Produktionszuwachs, aber dennoch weiterhin Anlass, die Einsatzorte und Anwendungsverfahren genauestens zu überprüfen und Minderungsmöglichkeiten zu suchen. Der Energieverbrauch zeigt, bezogen auf die Fertigungszahlen, eine stabile Tendenz, was als Erfolg der stetigen Beobachtung und Einwirkung gesehen werden kann.

Emissionen in kg/a



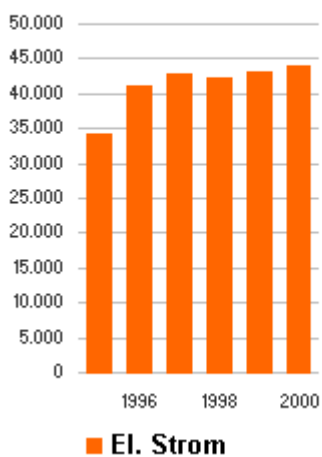
UMWELT

▶ Zur Umwelt-Startseite

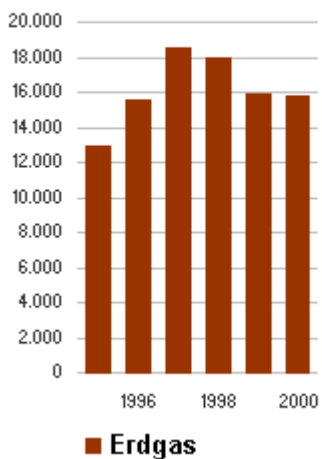
Übersicht

- ▶ Aktuelle Umwelterklärungen der Werke
- ▶ Archiv
- ▶ Werk Mannheim EvoBus
 - ▶ Abfall
 - ▶ Wasser/Abwasser
 - ▶ Emissionen/Energie

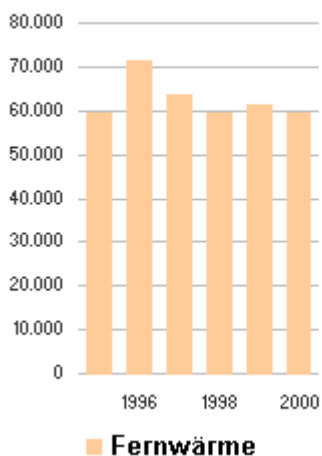
Energiebezug in MWh/a



Energiebezug in MWh/a



Energiebezug in MWh/a



©1998-2003 DaimlerChrysler. Alle Rechte vorbehalten.
[Anbieter](#), [rechtliche Hinweise](#), [Datenschutz](#)