

## Vereinfachte Umwelterklärung Werk Rastatt



### Umweltschutzbeauftragter der DaimlerChrysler AG Werk Rastatt

Dr.-Ing. Wolfgang Winkelbauer  
DaimlerChrysler AG, Werk Rastatt  
76432 Rastatt  
Tel. (07222) 91-2378  
Fax (07222) 91-2763

**Beschäftigte:** 4.700

**Werksfläche:** 1.473.747 m<sup>2</sup>,  
davon versiegelt: 649.240 m<sup>2</sup>



**Öko-Audit:** Durchgeführt entsprechend den Anforderungen der EG-Verordnung Nr. 1836/93 sowie der DIN ISO EN 14001. Zertifiziert am 31.5.1999 durch Riss Certification, Im Rothwinkel 12, 66706 Perl  
Leitender Umweltgutachter:  
Dr. Andreas Riss.

Vorlage der nächsten  
Umwelterklärung: Mai 2002



Das Pkw-Werk Rastatt ist das jüngste inländische Produktionswerk der DaimlerChrysler AG. Seit Juni 1997 wird hier die Mercedes-Benz A-Klasse auf einer Werksfläche von 1.470.000 m<sup>2</sup> mit ca. 5.000 Mitarbeitern produziert. Im Jahr 2000 wurden 187.300 Fahrzeuge gefertigt.

Bedingt durch die nahezu gleichgebliebenen Produktionszahlen, haben sich die Umwelt-Kenndaten im Vergleich zum Vorjahr nicht

wesentlich verändert. Der Gesamtenergieverbrauch, der Frischwasserbezug und die Abwassermenge sind leicht zurückgegangen, während das Abfallaufkommen um ca. 5 % angestiegen ist.

Die spezifischen Emissionen sind, bezogen auf ein lackiertes Fahrzeug, sehr niedrig im Vergleich zu Emissionswerten, die mit konventionellen Lackierverfahren erreicht werden können. Das ist ein Erfolg des neuartigen, in Rastatt erstmals eingesetzten Lackierkonzeptes, das von der Tauchgrundierung bis zur abschlies-

## UMWELT

▶ Zur Umwelt-Startseite

### Übersicht

- ▶ Aktuelle Umwelterklärungen der Werke
- ▶ Archiv
- ▶ Werk Rastatt
  - ▶ Abfall
  - ▶ Wasser/Abwasser
  - ▶ Emissionen/Energie

senden Klarlackschicht durchgängig wasserlösliche Lacke mit niedrigen Lösemittelanteilen verwendet. Die Ergebnisse sind so überzeugend, dass dieses Lackierverfahren 1998 mit dem Umweltpreis des Bundes der Deutschen Industrie (BDI) ausgezeichnet wurde.

Das Umwelt-Management-System wurde weiter optimiert, wobei vor allem zwei Aspekte hervorzuheben sind, die zur Sicherung der organisatorischen Abläufe und zur Bewusstseinsbildung im Umweltschutz beitragen. Zum einen wurden Kennzahlen geschaffen, die monatlich aktualisiert einen schnellen Überblick über die Entwicklung der umweltrelevanten Daten des Werkes erlauben und so ggf. ein schnelles, steuerndes Eingreifen ermöglichen. Zum anderen wurden für jede umweltrelevante Anlage die Zuständigkeiten für die mit dem Betrieb verbundenen Pflichten und Aufgaben eindeutig definiert.

Weitere und tiefergehende Informationen sind in der Umweltklärung des Werkes enthalten, die unter der obenstehenden Adresse separat angefordert werden kann.



©1998 -2003 DaimlerChrysler. Alle Rechte vorbehalten.

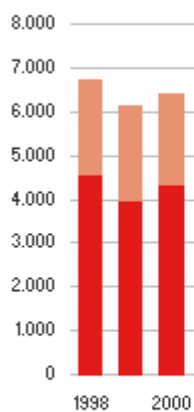
[Anbieter, rechtliche Hinweise, Datenschutz](#)

## Vereinfachte Umwelterklärung Werk Rastatt

### Abfall

2000 hat sich das Abfallaufkommen um 5 % gegenüber dem Vorjahr erhöht. Das ist vor allem darauf zurückzuführen, dass wässrige Reinigungslösungen aus der Anlagenreinigung, die bisher ins Abwasser gegeben wurden, nun als Abfall gesammelt und entsorgt werden.

### Abfälle in t/a



**Gesamtergebnis**  
(ohne Aushub)

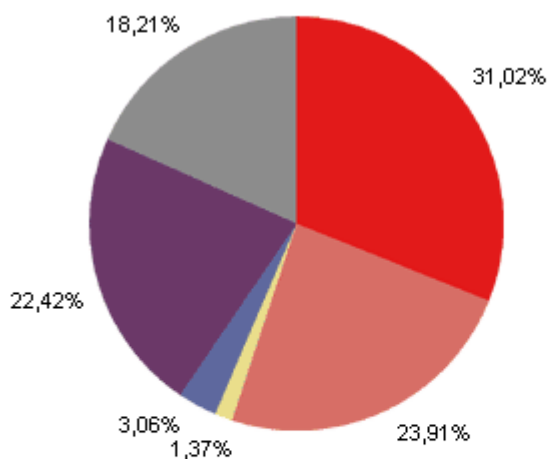
■ **Beseitigung**  
■ **Verwertung**

## UMWELT

▶ [Zur Umwelt-Startseite](#)

Übersicht

- ▶ [Aktuelle Umwelterklärungen der Werke](#)
- ▶ [Archiv](#)
- ▶ [Werk Rastatt](#)
  - ▶ [Abfall](#)
  - ▶ [Wasser/Abwasser](#)
  - ▶ [Emissionen/Energie](#)

**Abfälle 2000**

- **besonders überwachungsbedürftig, beseitigt**
- **besonders überwachungsbedürftig, verwertet**
- **überwachungsbedürftig, beseitigt**
- **überwachungsbedürftig, verwertet**
- **nicht überwachungsbedürftig, verwertet (ohne Schrott)**
- **nicht überwachungsbedürftig, verwertet (Schrott)**

<b>Abfälle in t/a</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>00</b>
bes. überwachungsbedürftig, beseitigt	-	-	-	1.839	1.469	1.979
bes. überwachungsbedürftig, verwertet	-	-	-	1.195	1.078	1.525
überwachungsbedürftig, beseitigt*	-	-	-	372	686	88
überwachungsbedürftig, verwertet	-	-	-	-	75	195
nicht überwachungsbedürftig, verwertet	-	-	-	3.330	2.797	2.592
davon Schrott	-	-	-	2.115	1.316	1.162

\*formal überwachungsbedürftig seit 1996 (Inkrafttreten des Krw-/AbfG)



©1998 -2003 DaimlerChrysler. Alle Rechte vorbehalten.

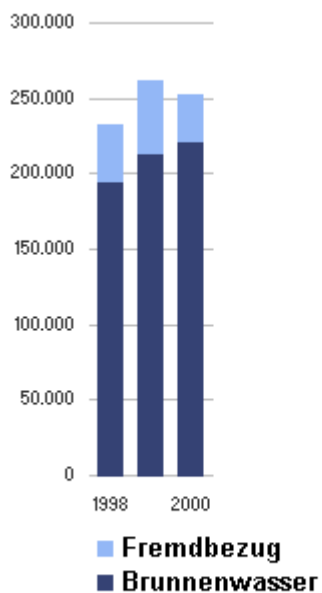
[Anbieter\\_rechtliche\\_Hinweise](#), [Datenschutz](#)

## Vereinfachte Umwelterklärung Werk Rastatt

### Wasser/Abwasser

Die Mengen für Wasserbezug und Abwasser sind im Jahr 2000 mit 4 % bzw. 7 % leicht zurückgegangen.

#### Wasserbezug in m<sup>3</sup>/a



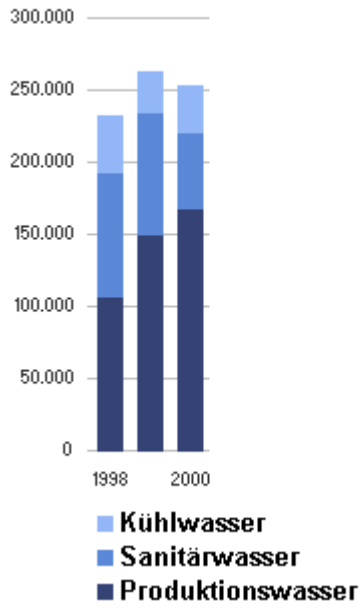
## UMWELT

▶ [Zur Umwelt-Startseite](#)

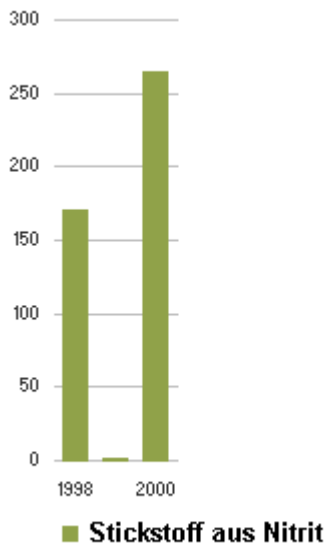
Übersicht

- ▶ [Aktuelle Umwelterklärungen der Werke](#)
- ▶ [Archiv](#)
- ▶ [Werk Rastatt](#)
  - ▶ [Abfall](#)
  - ▶ [Wasser/Abwasser](#)
  - ▶ [Emissionen/Energie](#)

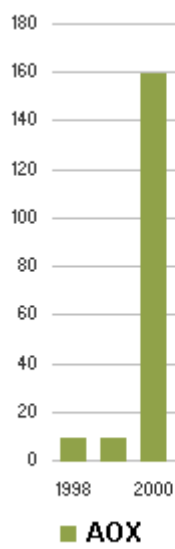
**Wasserverbrauch in m³/a**



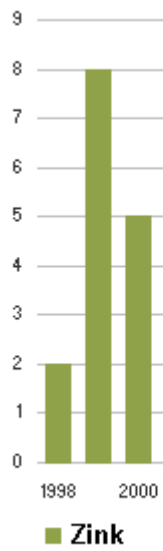
**Abwasserfrachten in kg/a**



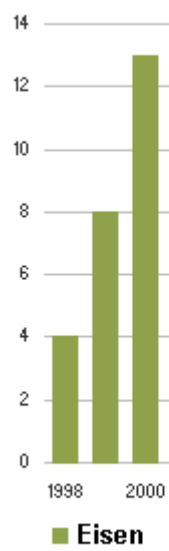
**Abwasserfrachten in kg/a**



**Abwasserfrachten in kg/a**



**Abwasserfrachten in kg/a**



©1998 -2003 DaimlerChrysler. Alle Rechte vorbehalten.

[Anbieter](#), [rechtliche Hinweise](#), [Datenschutz](#)

## Vereinfachte Umwelterklärung Werk Rastatt

### UMWELT

▶ [Zur Umwelt-Startseite](#)

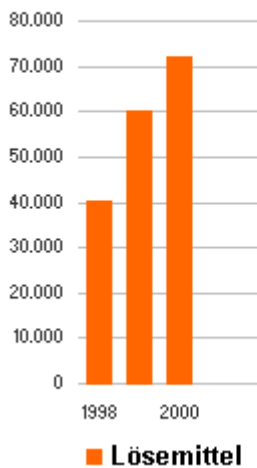
Übersicht

- ▶ [Aktuelle Umwelterklärungen der Werke](#)
- ▶ [Archiv](#)
- ▶ [Werk Rastatt](#)
  - ▶ [Abfall](#)
  - ▶ [Wasser/Abwasser](#)
  - ▶ [Emissionen/Energie](#)

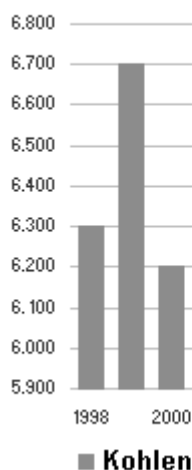
### Emissionen/Energie

Der Gesamt-Energieverbrauch des Werkes hat sich 2000 gegenüber dem Vorjahr um 6 % leicht überproportional zum Produktionsrückgang verringert. Die Lösemittelmmissionen sind 2000 scheinbar stark angestiegen. Die Ursache liegt in einem Fehler der Messtechnik der Emissionsüberwachung, der die Messwerte zu niedrigeren Werten hin verfälschte, so dass die tatsächlichen Emissionen der Vorjahre höher waren als die im Diagramm dargestellten Zahlenwerte.

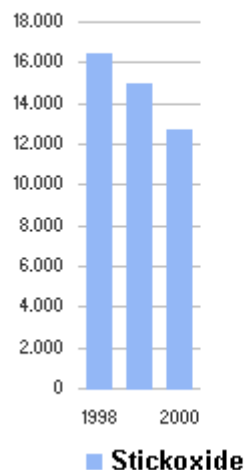
Emissionen in kg/a



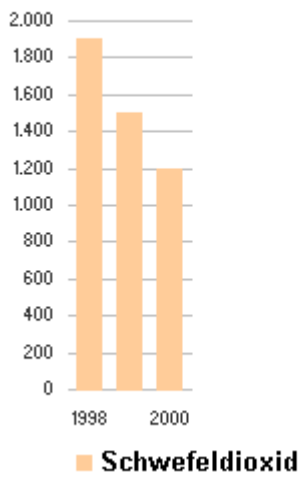
Emissionen in kg/a



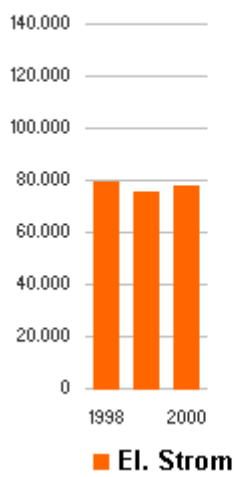
Emissionen in kg/a



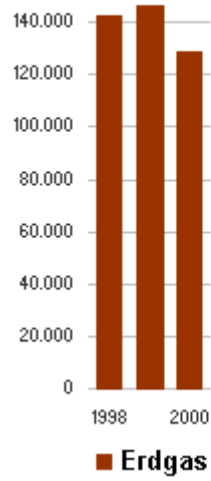
**Emissionen in kg/a**



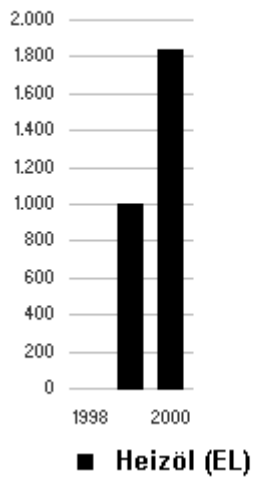
**Energiebezug in MWh/a**



**Energiebezug in MWh/a**



**Energiebezug in MWh/a**



©1998-2003 DaimlerChrysler. Alle Rechte vorbehalten.

[Anbieter](#), [rechtliche Hinweise](#), [Datenschutz](#)