

## **Daimler unterzeichnet Absichtserklärung mit BYD Company Limited für Technologiepartnerschaft bei Elektrofahrzeugen in China**

**Investor Relations  
Release**

Datum:  
1. März 2010

- **Technologie-Kooperation für ein neues Elektrofahrzeug für die Anforderungen des chinesischen Marktes**
- **Daimler und BYD etablieren neue Marke**
- **Dr. Dieter Zetsche, Vorstandsvorsitzender der Daimler AG: “Wir setzen unseren Anspruch fort, weltweit Marktführer bei Elektromobilität zu sein. Daimlers Kompetenz in der Entwicklung von rein-elektrischen Fahrzeugarchitekturen und BYDs Expertise in Batterietechnologie sowie elektrischen Fahrsystemen sind eine perfekte Kombination.“**
- **Mr. Wang Chuanfu, Chairman und CEO von BYD Company Limited: “Diese Technologie-Partnerschaft ist eine Win-Win-Situation, bei der sich die Kompetenzen beider Seiten hervorragend ergänzen. Wir freuen uns sehr, mit Daimler - dem Erfinder des Automobils - zusammenarbeiten zu können.“**

Stuttgart/Hongkong – Die Daimler AG (Börsenkürzel: DAI) hat heute eine Absichtserklärung mit der BYD Company Limited (1211.HK) für eine umfassende technologische Partnerschaft zur Entwicklung von Elektrofahrzeugen für China unterzeichnet.

Im Rahmen dieser Vereinbarung beabsichtigen Daimler und BYD die Entwicklung eines neuen Elektrofahrzeuges eigens für die Anforderungen des chinesischen Marktes. Das Fahrzeug wird unter einer neuen Marke vertrieben, die Daimler und BYD gemeinsam etablieren werden. Darüber hinaus wird ein Technologiezentrum in China aufgebaut, um dieses Elektrofahrzeug zu entwickeln, zu gestalten und zu testen.

„Mit diesem Schritt setzen wir unseren Anspruch fort, weltweit Marktführer bei Elektromobilität zu sein. Daimlers Kompetenz in der Entwicklung von rein-elektrischen Fahrzeugarchitekturen und BYDs Expertise in Batterietechnologie sowie elektrischen Fahrsystemen sind eine perfekte Kombination. Dadurch können wir vom potentiellen Wachstum für Elektromobilität in China, dem derzeit größten Automobilmarkt weltweit, profitieren“, sagte Dr. Dieter Zetsche, Vorstandsvorsitzender der Daimler AG und Leiter von Mercedes-Benz Cars.

„Durch diese Technologie-Partnerschaft entsteht ein Geschäftsmodell und eine Win-Win-Situation, bei der sich die Kompetenzen beider Seiten hervorragend ergänzen. Wir freuen uns sehr, mit Daimler - dem Erfinder des Automobils - zusammenarbeiten zu können“, sagte Wan Chuanfu, Chairman und CEO von BYD Company Limited.

Daimler ist führend in der Entwicklung von Fahrzeugarchitekturen für emissionsfreies Fahren. Das Unternehmen hat erst kürzlich den smart electric drive vorgestellt und wird in 2010 Fahrzeuge einer rein-elektrischen A-Klasse einführen.

„Elektrofahrzeuge eignen sich besonders für den urbanen Einsatz. Mit seinen zahlreichen Metropolen hat China das Potential, einer der größten Märkte für emissionsfreies Fahren zu werden. Daimler und BYD werden das Wachstum von Elektromobilität in China beschleunigen“, sagten Chairman Wang und Dr. Zetsche.

BYD ist in China führend in der Entwicklung modernster Batterietechnologien, ein Geschäftsbereich, in den der Konzern bereits seit 1995 investiert. Das Unternehmen ist seit seinem Eintritt ins Automobilgeschäft 2003 stetig gewachsen. Heute ist BYD der am schnellsten wachsende chinesische Automobilerhersteller. Der Konzern stellte im Dezember 2008 sein Elektrofahrzeug F3DM mit

hybridem Antriebsmodus vor. Das Unternehmen wird außerdem demnächst sein erstes rein elektrisches Fahrzeug, den e6, auf den Markt bringen.

Seite 3

Die Vereinbarung der beiden Unternehmen sieht auch Gespräche über die weitere Zusammenarbeit in Bereichen vor, die für beide Unternehmen von Interesse sind.

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung zukünftiger Vorgänge. Wörter wie »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine nicht eintretende oder deutlich verzögerte Verbesserung oder eine weitere Verschärfung der weltwirtschaftlichen Situation, eine Fortdauer oder eine weitere Verschlimmerung der angespannten Situation an den Kredit- und Finanzmärkten, die zu weiterhin hohen Kosten der Kapitalbeschaffung oder zu einer Einschränkung unserer Finanzierungsmöglichkeiten führen könnten, Veränderungen der Wechselkurse und Zinssätze, die Einführung von verbrauchsgünstigen Produkten durch Wettbewerber und ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte oder Dienstleistungen, wodurch unsere Möglichkeit der hinreichenden Auslastung unserer Produktionskapazitäten sowie unsere Möglichkeit von Preissteigerungen beschränkt sein könnte, Preiserhöhungen bei Kraftstoff, Rohstoffen und Edelmetallen, Unterbrechungen der Produktion, die auf Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen beruhen, ein weiterer Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsprogrammen in allen unseren Geschäftsfeldern, einschließlich der erfolgreichen Repositionierung unseres Nutzfahrzeuggeschäfts im NAFTA-Raum und in Asien, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir eine Beteiligung halten, insbesondere EADS, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemission, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie die Beendigung laufender behördlicher Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige im aktuellen Geschäftsbericht von Daimler unter der Überschrift »Risikobericht« sowie unter den Überschriften »Risk Factors« und »Legal Proceedings« im aktuellen Geschäftsbericht von Daimler nach »Form 20-F« beschrieben sind, der bei der US-Wertpapier-Börsenaufsichtsbehörde eingereicht wurde. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich von den Umständen am Tag ihrer Veröffentlichung ausgehen.

Weitere Investor Relations Informationen von Daimler im Internet unter <http://www.daimler.com/investor> und auf mobilen Endgeräten unter <http://mobil.daimler.com>.

Seite 4

Für Fragen steht Ihnen gerne unser Investor Relations Team zur Verfügung:

Dr. Michael Mühlbayer

Tel. +49/711-17-93139

Fax +49/711-17-94075

[Michael.Muehlbayer@daimler.com](mailto:Michael.Muehlbayer@daimler.com)

Bjoern Scheib

Tel. +49/711-17-95256

Fax +49/711-17-94075

[Bjoern.Scheib@daimler.com](mailto:Bjoern.Scheib@daimler.com)

Lutz Deus

Tel. +49/711-17-92261

Fax +49/711-17-94075

[Lutz.Deus@daimler.com](mailto:Lutz.Deus@daimler.com)

Alexander Vollmer

Tel. +49/711-17-97778

Fax +49/711-17-94075

[Alexander.Vollmer@daimler.com](mailto:Alexander.Vollmer@daimler.com)