

**Nachricht vom 19.04.2010 | 20:23**

**Daimler AG: EBIT des Daimler-Konzerns mit 1,2 Mrd. EUR im ersten Quartal über den Markterwartungen**

## **Daimler AG / Quartalsergebnis**

19.04.2010 20:23

Veröffentlichung einer Ad-hoc-Mitteilung nach § 15 WpHG, übermittelt durch die DGAP - ein Unternehmen der EquityStory AG.  
Für den Inhalt der Mitteilung ist der Emittent verantwortlich.

---

EBIT des Daimler-Konzerns mit 1,2 Mrd. EUR im ersten Quartal über den Markterwartungen

\* Mercedes-Benz Cars EBIT: 806 Mio. EUR

\* Daimler Trucks EBIT: 130 Mio. EUR

Stuttgart - Die Daimler AG (Ticker-Symbol DAI) hat heute ihre vorläufigen Zahlen für das erste Quartal 2010 vorgelegt. Der Konzernumsatz beläuft sich auf 21,2 Mrd. EUR, das Konzern-EBIT inklusive Sondereffekten beläuft sich auf 1,2 (i.V. -1,4) Mrd. EUR.

Im ersten Quartal wurde das EBIT von sehr guten Ergebnissen bei Mercedes-Benz Cars getragen. Diese waren die Folge von hohen Verkäufen, starkem Modellmix und guter Preisdurchsetzung zusätzlich zu einer insgesamt vorteilhaften Kostenstruktur im ersten Quartal.

Die vorläufigen EBITs der Geschäftsfelder belaufen sich auf:

Mercedes-Benz Cars 806 Mio. EUR;

Daimler Trucks 130 Mio. EUR;

Mercedes-Benz Vans 64 Mio. EUR;

Daimler Buses 41 Mio. EUR;

Daimler Financial Services 119 Mio. EUR.

Negative Sondereffekte sind in den Ergebnissen der Geschäftsfelder von Daimler Trucks und Daimler Financial Services enthalten. Das Ergebnis aus dem Verkauf der Tata-Beteiligung und die Belastung durch die EADS bewegen sich in einer ähnlichen Größenordnung.

Die Umsätze der Geschäftsfelder belaufen sich auf:

Mercedes-Benz Cars 11,6 Mrd. EUR;

Daimler Trucks 4,9 Mrd. EUR;

Mercedes-Benz Vans 1,7 Mrd. EUR;

Daimler Buses 1,0 Mrd. EUR;

Daimler Financial Services 3,1 Mrd. EUR.

EBIT Ausblick 2010

Mercedes-Benz Cars erwartet ein EBIT von 2,5 bis 3 Mrd. EUR aus dem laufendem Geschäft. Daimler Trucks rechnet mit einem EBIT von 500 bis 700 Mio. EUR aus dem laufendem Geschäft.

Diese Q1-Zahlen sind vorläufig und vor Durchsicht des Wirtschaftsprüfers. Daimler wird die endgültigen Zahlen und die Guidance für den Gesamtkonzern sowie weitere Details zum Bericht für das erste Quartal am 27. April 2010 veröffentlichen.

Weitere Informationen von Daimler sind im Internet verfügbar:  
<http://media.daimler.com>

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung zukünftiger Vorgänge. Wörter wie »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine nicht eintretende weitere Verbesserung oder eine erneute Verschärfung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein erneuter Rückgang der Konsumentennachfrage und der Investitionen in Westeuropa oder den USA oder eine Abschwung in bedeutenden asiatischen Volkswirtschaften, eine Fortdauer oder eine weitere Verschlimmerung der angespannten Situation an den Kredit- und Finanzmärkten, die zu erneut steigenden Kosten der Kapitalbeschaffung oder zu einer Einschränkung unserer Finanzierungsmöglichkeiten führen könnte, Veränderungen der Wechselkurse oder Zinssätze, die Möglichkeit weiterhin verbrauchsgünstige und umweltfreundliche Produkte anzubieten, eine dauerhafte Veränderung des Konsumverhaltens in Richtung kleinerer und weniger gewinnbringender Fahrzeuge, die Einführung von verbrauchsgünstigen Produkten durch Wettbewerber und ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte oder Dienstleistungen, wodurch unsere Möglichkeit der hinreichenden Auslastung unserer Produktionskapazitäten sowie unsere Möglichkeit von Preissteigerungen beschränkt sein könnte, Preiserhöhungen bei Kraftstoff, Rohstoffen und Edelmetallen, Unterbrechungen der Produktion, die auf Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen beruhen, ein weiterer Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsprogrammen in allen unseren Geschäftsfeldern, einschließlich der erfolgreichen Repositionierung unseres Nutzfahrzeuggeschäftes im NAFTA-Raum und in Asien, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir eine Beteiligung halten, insbesondere EADS, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemission, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie die Beendigung laufender behördlicher Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige im aktuellen Geschäftsbericht unter der Überschrift »Risikobericht« sowie unter den Überschriften »Risk Factors« und »Legal Proceedings« im aktuellen Geschäftsbericht nach »Form 20-F« beschrieben sind, der bei der US-Wertpapier-Börsenaufsichtsbehörde eingereicht wurde. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich von den Umständen am Tag ihrer Veröffentlichung ausgehen.

#### Über Daimler

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet ein umfassendes Finanzdienstleistungsangebot mit Finanzierung, Leasing, Versicherungen und Flottenmanagement. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die ihre Kunden faszinieren und begeistern. Daimler investiert bei der Entwicklung alternativer Antriebe

als einziger Automobilhersteller sowohl in den Hybrid-, als auch in den Elektromotor und in die Brennstoffzelle mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden.

Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Maybach, Freightliner, Western Star, Fuso, Setra, Orion und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt, New York und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2009 setzte der Konzern mit mehr als 256.000 Mitarbeitern 1,6 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 78,9 Mrd. EUR, das EBIT betrug minus 1,5 Mrd. EUR.

19.04.2010 Ad-hoc-Meldungen, Finanznachrichten und Pressemitteilungen übermittelt durch die DGAP.

Medienarchiv unter <http://www.dgap-medientreff.de> und <http://www.dgap.de>

---

Sprache:	Deutsch
Unternehmen:	Daimler AG Mercedesstrasse 137 70327 Stuttgart Deutschland
Telefon:	+49 (0)711 179 22 61
Fax:	+49 (0)711 179 41 09
E-Mail:	<a href="mailto:investor.relations@daimler.com">investor.relations@daimler.com</a>
Internet:	<a href="http://www.daimler.com">http://www.daimler.com</a>
ISIN:	DE0007100000
WKN:	710000
Indizes:	DAX, EURO STOXX 50
Börsen:	Regulierter Markt in Frankfurt (Prime Standard), Stuttgart; Freiverkehr in Berlin, München, Hannover, Düsseldorf, Hamburg; Auslandsbörse(n) NYSE

Ende der Mitteilung

DGAP News-Service

---