

DAIMLER



Daimler im Überblick.
Geschäftsjahr 2011.

Inhalt

| | |
|----------------------------|-----------|
| Daimler im Überblick | 3 |
| Konzern | 4 |
| Mercedes-Benz Cars | 6 |
| Daimler Trucks | 12 |
| Mercedes-Benz Vans | 18 |
| Daimler Buses | 22 |
| Daimler Financial Services | 26 |
| Daimler-Marken-Portfolio | 30 |

Daimler im Überblick

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an.

Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die ihre Kunden faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden.

Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Maybach, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra, Orion und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2011 setzte der Konzern mit mehr als 271.000 Mitarbeitern 2,1 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 106,5 Mrd. €, das EBIT betrug 8,8 Mrd. €.

Konzern



| Werte in Millionen EUR | 2011 | 2010 |
|--|-------|-------|
| EBIT | 8.755 | 7.274 |
| Wertbeitrag (Value Added) | 3.726 | 2.773 |
| Konzernergebnis | 6.029 | 4.674 |
| Ergebnis je Aktie (in EUR) | 5,32 | 4,28 |
| Sachinvestitionen | 4.158 | 3.653 |
| Forschungs- und Entwicklungsleistungen | 5.634 | 4.849 |

| Werte in Millionen EUR | 2011 | 2010 |
|------------------------|----------------|--------|
| Umsatz | 106.540 | 97.761 |
| Westeuropa | 39.387 | 38.478 |
| davon Deutschland | 19.753 | 19.281 |
| NAFTA | 26.026 | 23.582 |
| davon USA | 22.222 | 20.216 |
| Asien | 22.643 | 19.659 |
| davon China | 11.093 | 9.094 |
| Übrige Märkte | 18.484 | 16.042 |

| Nach Geschäftsfeldern | | |
|------------------------------|--------|--------|
| Mercedes-Benz Cars | 57.410 | 53.426 |
| Daimler Trucks | 28.751 | 24.024 |
| Mercedes-Benz Vans | 9.179 | 7.812 |
| Daimler Buses | 4.418 | 4.558 |
| Daimler Financial Services | 12.080 | 12.788 |

| Beschäftigte (31.12.) | 2011 | 2010 |
|------------------------------|----------------|---------|
| Insgesamt | 271.370 | 260.100 |
| Deutschland | 167.684 | 164.026 |
| USA | 20.702 | 18.295 |
| Andere Länder | 82.984 | 77.779 |

| Nach Geschäftsfeldern | | |
|------------------------------|--------|--------|
| Mercedes-Benz Cars | 99.091 | 96.281 |
| Daimler Trucks | 77.295 | 71.706 |
| Mercedes-Benz Vans | 14.889 | 14.557 |
| Daimler Buses | 17.495 | 17.134 |
| Vertrieb Fahrzeuge | 49.699 | 48.299 |
| Daimler Financial Services | 7.065 | 6.742 |

Mercedes-Benz Cars



| Werte in Millionen EUR | 2011 | 2010 |
|--|--------|--------|
| EBIT | 5.192 | 4.656 |
| Umsatz | 57.410 | 53.426 |
| Sachinvestitionen | 2.724 | 2.457 |
| Forschungs- und Entwicklungsleistungen | 3.733 | 3.130 |

| Beschäftigte (31.12.) | 2011 | 2010 |
|-----------------------|---------------|--------|
| Insgesamt | 99.091 | 96.281 |
| Deutschland | 86.670 | 84.986 |
| USA | 3.083 | 3.028 |
| Andere Länder | 9.338 | 8.267 |

| Absatz (Einheiten, Konzernabsatz) ¹ | 2011 | 2010 |
|---|------------------|-----------|
| Mercedes-Benz | 1.279.100 | 1.178.300 |
| A-Klasse, B-Klasse | 192.300 | 222.400 |
| C-Klasse, CLK-Klasse, SLK-Klasse | 411.800 | 341.900 |
| E-Klasse, CLS-Klasse | 340.100 | 330.800 |
| S-Klasse, CL-Klasse, SL-Klasse, SLR, SLS, Maybach | 80.700 | 80.400 |
| M-Klasse, R-Klasse, G-Klasse, GL-Klasse, GLK-Klasse | 254.300 | 202.800 |
| smart | 99.700 | 94.300 |
| Mercedes-Benz Cars ¹ | 1.381.400 | 1.276.800 |
| Westeuropa | 625.200 | 635.800 |
| davon Deutschland | 290.700 | 292.900 |
| NAFTA | 288.400 | 256.400 |
| davon USA | 250.400 | 220.500 |
| Asien/Pazifik | 353.300 | 281.300 |
| davon China | 223.100 | 160.000 |
| Japan | 32.500 | 31.200 |

¹ Einschließlich in Südafrika gefertigter und/oder verkaufter Mitsubishi Fahrzeuge

Mercedes-Benz Cars Hauptproduktionsstandorte weltweit

Sindelfingen C-Klasse Limousine, E-Klasse Limousine, E-Klasse T-Modell, CLS-Klasse, S-Klasse, CL-Klasse, SLS AMG Coupé, SLS AMG Roadster, Maybach.

Untertürkheim Motoren, Achsen, Getriebe, Komponenten inklusive Vorbetriebe Gießerei und Schmiede.

Bremen C-Klasse Limousine, C-Klasse T-Modell, C-Klasse Coupé, SLK-Klasse, E-Klasse Coupé, E-Klasse Cabriolet, SL-Klasse, GLK-Klasse.

Berlin Motoren, Komponenten, Teile und Kraftstoffsysteme.

Hamburg Achsen und Achskomponenten, Lenksäulen, Komponenten der Abgastechnologie, Leichtbauteile.

Rastatt A-Klasse, B-Klasse.

Kölleda Motoren.

Tuscaloosa, Alabama (USA) M-Klasse, R-Klasse, GL-Klasse.

East London (Südafrika) C-Klasse Limousine.

Kecskemét (Ungarn) B-Klasse (Produktionsstart 2012).

Hambach (Frankreich) smart fortwo, smart fortwo electric drive.

Beijing (China) Beijing Benz Automotive Co., Ltd., 50:50 Joint Venture von Mercedes-Benz Cars und Beijing Automotive Industry Corporation (BAIC). C-Klasse Limousine, E-Klasse Limousine (Langversion), GLK-Klasse.

| Mercedes-Benz Cars Beschäftigte (31.12.) | | |
|---|------------------------|----------------------|
| | MBC Werksanteil | nach Standort |
| Sindelfingen | 22.912 | 26.414 |
| Untertürkheim | 16.078 | 17.690 |
| Bremen | 10.953 | 12.843 |
| Berlin | 2.516 | 2.628 |
| Hamburg | 2.314 | 2.609 |
| Rastatt | 5.918 | 6.168 |
| Kölleda | 530 | 530 |
| Tuscaloosa (USA) | 2.828 | 2.828 |
| East London (Südafrika) | 2.376 | 2.376 |
| Hambach (Frankreich) | 777 | 777 |

| Produktion Fahrzeuge (Einheiten) | |
|---|---------|
| Sindelfingen | 484.014 |
| Bremen | 313.026 |
| Rastatt | 177.572 |
| Tuscaloosa | 148.092 |
| East London | 54.312 |
| Hambach | 103.635 |

| Produktion Aggregate (Einheiten) | |
|---|-----------|
| Untertürkheim | |
| Motoren | 808.463 |
| Hinterachsen | 958.547 |
| Vorderachsen | 733.156 |
| Getriebe | 1.309.588 |
| Berlin | |
| Motoren | 169.365 |
| Hamburg | |
| Hinterachsen | 574.616 |
| Vorderachsen | 494.302 |
| MDC Power GmbH/Kölleda | |
| Motoren | 474.010 |

| Die wichtigsten Märkte von Mercedes-Benz Cars (Einheiten, Konzernabsatz) ¹ | | |
|--|----------------|---------|
| | 2011 | 2010 |
| 1. Deutschland | 290.700 | 292.900 |
| 2. USA | 250.400 | 220.500 |
| 3. China | 223.100 | 160.000 |
| 4. Großbritannien | 85.000 | 81.900 |
| 5. Italien | 73.600 | 76.900 |
| 6. Frankreich | 50.100 | 52.900 |
| 7. Japan | 32.500 | 31.200 |
| 8. Kanada | 30.400 | 29.700 |
| 9. Russland | 29.800 | 20.300 |
| 10. Spanien | 24.000 | 30.300 |
| 11. Südafrika ¹ | 22.700 | 22.600 |
| 12. Belgien | 22.100 | 21.500 |

¹ Ohne die in Südafrika produzierten und/oder verkauften Mitsubishi Fahrzeuge

Mercedes-Benz Cars Programm

A-Klasse Limousine mit 4-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 60 bis 103 kW (82 bis 140 PS).

B-Klasse Sports Tourer mit 4-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 80 bis 115 kW (109 bis 156 PS).

C-Klasse Limousine, T-Modell und Coupé mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 88 bis 380 kW (120 bis 517 PS); einige Modelle auch mit Allradantrieb (4MATIC).

SLK-Klasse Roadster mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 135 bis 310 kW (184 bis 422 PS).

E-Klasse Limousine, T-Modell, Coupé und Cabriolet mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 100 bis 410 kW (136 bis 557 PS); einige Modelle auch mit Allradantrieb (4MATIC).

CLS-Klasse 4-türiges Coupé mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 150 bis 410 kW (204 bis 557 PS); einige Modelle auch mit Allradantrieb (4MATIC).

S-Klasse Limousine (zwei Radstände) mit 4-, 6-, 8- und 12-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren sowie Hybridantrieb; 150 bis 463 kW (204 bis 630 PS); einige Modelle auch mit Allradantrieb (4MATIC).

CL-Klasse Coupé mit 8- und 12-Zylinder-Benzinmotoren; 320 bis 463 kW (435 bis 630 PS); CL 500 auch mit Allradantrieb (4MATIC).

SL-Klasse Roadster mit 6-, 8- und 12-Zylinder-Benzinmotoren; 225 bis 463 kW (306 bis 630 PS).

SLS AMG Coupé und **SLS AMG Roadster** Supersportwagen mit 8-Zylinder-Benzinmotor und Getriebe in Transaxle-Anordnung; 420 kW (571 PS).

GLK-Klasse Kompakter SUV mit 4- und 6-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 105 bis 225 kW (143 bis 306 PS); GLK 200/220 CDI auch mit Heckantrieb.

M-Klasse SUV mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 150 bis 410 kW (204 bis 557 PS).

G-Klasse Geländewagen (zwei Radstände und Cabriolet) mit 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 155 bis 373 kW (211 bis 507 PS).

GL-Klasse Luxuriöser Full Size SUV mit 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 155 bis 285 kW (211 bis 388 PS).

R-Klasse SUV-Tourer (zwei Radstände) mit 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 140 bis 285 kW (190 bis 388 PS); einige Modelle auch mit Heckantrieb.

Maybach 57 Luxuslimousine; 5,73m, 12-Zylinder-Benzinmotor; 405 bis 463 kW (550 bis 630 PS).

Maybach 62 Luxuslimousine; 6,17m, 12-Zylinder-Benzinmotor; 405 bis 463 kW (550 bis 630 PS).

Maybach Landaulet 6,17m, 12-Zylinder-Benzinmotor; 463 kW (630 PS).

smart fortwo coupé und **smart fortwo cabrio** Zweisitziges Coupé und Cabriolet mit 3-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 45 bis 75 kW (61 bis 102 PS); smart fortwo electric drive zweisitziges Coupé und Cabriolet mit Elektroantrieb; 55 kW (75 PS).

Daimler Trucks



| Werte in Millionen EUR | 2011 | 2010 |
|--|--------|--------|
| EBIT | 1.876 | 1.332 |
| Umsatz | 28.751 | 24.024 |
| Sachinvestitionen | 1.201 | 1.003 |
| Forschungs- und Entwicklungsleistungen | 1.321 | 1.282 |

| Beschäftigte (31.12.) | 2011 | 2010 |
|-----------------------|---------------|--------|
| Insgesamt | 77.295 | 71.706 |
| Deutschland | 29.436 | 28.288 |
| USA | 14.027 | 11.809 |
| Andere Länder | 33.832 | 31.609 |

| Absatz (Einheiten) | 2011 | 2010 |
|-----------------------------|----------------|---------|
| Gesamt | 425.800 | 355.300 |
| Westeuropa | 61.400 | 55.400 |
| davon Deutschland | 31.200 | 30.300 |
| Großbritannien | 7.600 | 5.800 |
| Frankreich | 8.100 | 6.100 |
| Italien | 2.400 | 2.300 |
| NAFTA | 114.000 | 76.700 |
| davon USA | 96.900 | 62.600 |
| Lateinamerika (ohne Mexiko) | 61.900 | 58.200 |
| davon Brasilien | 44.100 | 44.300 |
| Asien | 134.900 | 120.400 |

Daimler Trucks Hauptproduktionsstandorte weltweit

Trucks Europa/Lateinamerika (Mercedes-Benz)

Wörth Mercedes-Benz Lkw-Produktion einschließlich Fahrerhausbau; Karosserie- und Montagewerk für Sonderfahrzeuge.

Mannheim Produktion Nutzfahrzeug- und Industriemotoren, Gießerei, Tauschmotoren für Mercedes-Benz Lkw, Pkw und Transporter.

Kassel Produktion Vorder- und Hinterachsen, Trailerachsen und Gelenkwellen für Nutzfahrzeuge; Komponenten für Mercedes-Benz Pkw.

Gaggenau Mercedes-Benz Pkw- und Lkw-Getriebe sowie Außenplaneten- und Portalachsen, Wandlerfertigung, Zerspanungs- und Umformtechnik sowie internationale Logistik (Consolidation Center).

Aksaray (Türkei) Produktion Mercedes-Benz Lkw.

Molsheim (Frankreich) Individuelle Kundenlösungen/Umbauten für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge.

São Bernardo do Campo (Brasilien) Mercedes-Benz Lkw-Produktprogramm Lateinamerika; Produktion Motoren, Getriebe und Achsen sowie Presswerk.

Juiz de Fora (Brasilien) Mercedes-Benz Lkw-Montage (Produktionsstart 2012).

Trucks NAFTA (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses)

Portland, Oregon (USA) Daimler Trucks North America Zentrale. Western Star: Lkw-Produktion.

Cleveland, North Carolina (USA) Freightliner: Produktion schwere Lkw.

Mount Holly, North Carolina (USA) Freightliner: Produktion mittelschwere Lkw.

Redford, Michigan (USA) Detroit: Zentrale Funktionen, Motorenproduktion, Achsenmontage.

High Point, North Carolina (USA) Thomas Built Buses: Zentrale Funktionen, Bus-Produktion.

Santiago Tianguistenco (Mexiko) Freightliner: Produktion mittelschwere und schwere Lkw.

Saltillo (Mexiko) Freightliner: Produktion schwere Lkw.

Trucks Asia (Fuso)

Kawasaki (Japan) Fuso: Produktion leichte, mittelschwere und schwere Lkw; Fahrzeug- und Industriemotoren, Achsen.

Tramagal (Portugal) Fuso: Produktion Canter Lkw für Europa.

Trucks India (BharatBenz)

Chennai (Indien) BharatBenz: Leichte, mittelschwere und schwere Lkw (Produktionsstart 2012).

| Daimler Trucks Beschäftigte (31.12.) | | |
|---|------------------------------|----------------------|
| | Daimler Trucks Anteil | nach Standort |
| Trucks Europa/Lateinamerika | | |
| Wörth | 11.533 | 11.645 |
| Mannheim | 5.031 | 5.062 |
| Kassel | 2.881 | 2.893 |
| Gaggenau | 6.121 | 6.212 |
| Aksaray (Türkei) | 1.733 | 1.733 |
| Molsheim (Frankreich) | 560 | 560 |
| São Bernardo do Campo (Brasilien) | 12.296 | 12.296 |
| Trucks NAFTA | | |
| Portland (USA) | 2.751 | 2.751 |
| Cleveland (USA) | 1.635 | 1.635 |
| Mount Holly (USA) | 1.554 | 1.554 |
| Redford (USA) | 1.945 | 1.945 |
| High Point (USA) | 1.134 | 1.134 |
| Santiago Tianguistenco (Mexiko) | 1.433 | 1.433 |
| Saltillo (Mexiko) | 2.152 | 2.152 |
| Trucks Asia | | |
| Kawasaki (Japan) | 4.924 | 4.924 |
| Tramagal (Portugal) | 316 | 316 |

| Die wichtigsten Märkte von Daimler Trucks (Einheiten) | | |
|--|---------------|-------------|
| | 2011 | 2010 |
| 1. USA | 96.900 | 62.600 |
| 2. Indonesien | 62.400 | 56.100 |
| 3. Brasilien | 44.100 | 44.300 |
| 4. Deutschland | 31.200 | 30.300 |
| 5. Japan | 27.000 | 24.800 |
| 6. Türkei | 19.900 | 14.600 |
| 7. Taiwan | 12.100 | 8.500 |
| 8. Kanada | 11.300 | 8.000 |
| 9. Frankreich | 8.100 | 6.100 |
| 10. U.A.E. Dubai | 8.000 | 7.800 |
| 11. Großbritannien | 7.600 | 5.800 |
| 12. China | 6.500 | 4.200 |

Daimler Trucks Programm

Trucks Europa/Lateinamerika (Mercedes-Benz) Modellreihen der Marke Mercedes-Benz Lkw über 6t zulässigem Gesamtgewicht: Actros, Axor, Atego, Econic und Zetros für den Fern- und Verteilerverkehr sowie als Bau- und Sonderfahrzeuge, in Lateinamerika zusätzlich der mittelschwere Lkw Accelo. Mercedes-Benz Unimog als Geräteträger, Zugmaschine und für den hochgeländegängigen Einsatz. Außerdem Hybrid-Version des Atego.

Trucks NAFTA (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses) Schwere und mittelschwere Nutzfahrzeuge für den Fern- sowie örtlichen und regionalen Verteilerverkehr, für Bau und Dienstleistungen (Freightliner und Western Star); Schulbusse (Thomas Built Buses); Fahrgestelle für Lieferwagen, Freizeitfahrzeuge und Pendelbusse (Freightliner Custom Chassis).

Trucks Asia (Fuso) Umfassendes Produktportfolio mit leichten, mittelschweren und schweren Fuso Lkw vom leichten Canter Lkw bis zum schweren Flaggschiff Super Great für Verteiler- und Güterverkehr, Bau- und Kommunaleinsatz sowie zahlreiche weitere Anwendungen. Kleine, mittelgroße und große Fuso Busse im Stadt- und Reisebussegment. Das Produktportfolio umfasst zudem leichte Hybrid-Lkw und Hybrid-Stadtbusse sowie Industriebmotoren.

Trucks India (BharatBenz) Speziell für den indischen Markt entwickelte Lkw-Marke. Basis für die Einführung einer neuen lokalen Lkw-Generation. Produktportfolio der Gewichtsklassen 6 bis 49t für verschiedene Einsatzbereiche.

Aggregate Vier-, Sechs- und Achtzylinder-Dieselmotoren der Marken Mercedes-Benz, Detroit sowie Fuso als Reihen- und V-Motoren von 75 bis 450 kW. Manuelle und Automatikgetriebe für Eingangsdrehmomente von 250 bis 3.300 Nm für Pkw, Großraumfahrzeuge, Transporter, Lkw, Omnibusse und Sonderfahrzeuge. Vorder- und Hinterachsen für Achslasten von 1,35 bis 16t, Trailerachsen von 9 bis 10,5t sowie Gelenkwellen. Verschiedene Antriebsvarianten, inklusive Erdgas- und Hybridantrieb.

Mercedes-Benz Vans



| Werte in Millionen EUR | 2011 | 2010 |
|--|-------|-------|
| EBIT | 835 | 451 |
| Umsatz | 9.179 | 7.812 |
| Sachinvestitionen | 109 | 91 |
| Forschungs- und Entwicklungsleistungen | 358 | 267 |

| Beschäftigte (31.12.) | 2011 | 2010 |
|-----------------------|---------------|--------|
| Insgesamt | 14.889 | 14.557 |
| Deutschland | 9.952 | 9.824 |
| USA | 93 | 85 |
| Andere Länder | 4.844 | 4.648 |

| Absatz (Einheiten) | 2011 | 2010 |
|-----------------------------|----------------|---------|
| Gesamt | 264.200 | 224.200 |
| Westeuropa | 178.300 | 156.800 |
| davon Deutschland | 77.600 | 62.200 |
| Osteuropa | 22.600 | 16.400 |
| USA | 18.000 | 10.500 |
| Lateinamerika (ohne Mexiko) | 13.700 | 12.500 |
| China | 13.500 | 12.200 |
| Übrige Märkte | 18.100 | 15.900 |

Mercedes-Benz Vans Produktionsstandorte weltweit

Düsseldorf Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

Ludwigsfelde Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

Vitoria/Barcelona (Spanien) Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

González Catan (Argentinien) Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

Charleston, South Carolina (USA) Montagewerk für Transporter.

Fuzhou (China) Fujian Daimler Automotive Co., Ltd., Gemeinschaftsunternehmen von Mercedes-Benz Vans und Fujian Motors Group. Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

| Mercedes-Benz Vans Beschäftigte (31.12.) | | |
|---|-------------------|----------------------|
| | Van-Anteil | nach Standort |
| Stuttgart | 1.281 | 1.281 |
| Düsseldorf | 6.592 | 6.638 |
| Ludwigsfelde | 2.079 | 2.079 |
| Vitoria/Barcelona (Spanien) | 3.321 | 3.321 |
| González Catan (Argentinien) | 1.507 | 1.507 |
| Charleston (USA) | 93 | 93 |

| Die wichtigsten Märkte von Mercedes-Benz Vans (Einheiten) | | |
|--|---------------|--------|
| | 2011 | 2010 |
| 1. Deutschland | 77.600 | 62.200 |
| 2. Großbritannien | 24.500 | 23.900 |
| 3. Frankreich | 21.400 | 20.200 |
| 4. USA | 18.000 | 10.500 |
| 5. China | 13.500 | 12.200 |
| 6. Niederlande | 9.600 | 8.100 |
| 7. Türkei | 8.600 | 5.500 |
| 8. Italien | 8.200 | 8.500 |
| 9. Belgien | 7.400 | 6.700 |
| 10. Brasilien | 6.800 | 6.400 |

Mercedes-Benz Vans Vier Modellreihen der Marke Mercedes-Benz: Vito und Viano (bis 3,2t); Sprinter (2,59 bis 5t; in der NAFTA-Region unter den Marken Freightliner und Mercedes-Benz) sowie Vario (5,99 bis 7,5t) als Kombi-, Kastenwagen und Fahrgestell für unterschiedliche Aufbauten.

Daimler Buses



| Werte in Millionen EUR | 2011 | 2010 |
|--|-------|-------|
| EBIT | 162 | 215 |
| Umsatz | 4.418 | 4.558 |
| Sachinvestitionen | 103 | 95 |
| Forschungs- und Entwicklungsleistungen | 225 | 223 |

| Beschäftigte (31.12.) | 2011 | 2010 |
|-----------------------|---------------|--------|
| Insgesamt | 17.495 | 17.134 |
| Deutschland | 8.320 | 8.338 |
| USA | 606 | 586 |
| Andere Länder | 8.569 | 8.210 |

| Absatz (Einheiten) | 2011 | 2010 |
|-----------------------------|---------------|--------|
| Gesamt | 39.700 | 39.100 |
| Westeuropa | 5.900 | 7.200 |
| davon Deutschland | 2.200 | 2.600 |
| NAFTA | 4.000 | 3.900 |
| Lateinamerika (ohne Mexiko) | 25.000 | 23.200 |
| Übrige Märkte | 4.800 | 4.800 |

Daimler Buses Produktionsstandorte weltweit

Mannheim Rohbau: Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebusse; Montage: Mercedes-Benz Stadt-/Überlandbusse.

Neu-Ulm Lackierung und Montage: Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebusse.

Dortmund Rohbau, Lackierung und Montage: Mercedes-Benz Minibusse.

Istanbul-Hoşdere (Türkei) Rohbau, Lackierung und Montage: Mercedes-Benz Stadt-/Überland- und Reisebusse.

Ligny-en-Barrois (Frankreich) Montage: Mercedes-Benz Stadt-/Überlandbusse.

Oriskany, New York (USA) Montage: Orion Omnibusse.

São Bernardo do Campo (Brasilien) Montage: Mercedes-Benz Fahrgestelle.

Holýsov (Tschechien) Rohbausegmente und Komponenten: Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebusse.

Monterrey (Mexiko) Montage: Mercedes-Benz Fahrgestelle.

Sámano (Spanien) Montage: Mercedes-Benz Fahrgestelle.

Mississauga (Kanada) Rohbau und Lackierung: Orion Omnibusse.

Buenos Aires (Argentinien) Montage: Mercedes-Benz Fahrgestelle.

East London (Südafrika) Montage: Mercedes-Benz Fahrgestelle.

Pune (Indien) Montage: Mercedes-Benz Fahrgestelle.

Jakarta (Indonesien) Montage: Mercedes-Benz Fahrgestelle.

Daimler Buses Beschäftigte (31.12.)

| | Bus-Anteil | nach Standort |
|-----------------------------------|------------|---------------|
| Mannheim | 3.515 | 3.515 |
| Neu-Ulm | 3.765 | 3.765 |
| Dortmund | 249 | 249 |
| Istanbul-Hoşdere (Türkei) | 3.888 | 3.888 |
| Ligny-en-Barrois (Frankreich) | 406 | 406 |
| Oriskany (USA) | 606 | 606 |
| São Bernardo do Campo (Brasilien) | 1.217 | 1.217 |
| Holýsov (Tschechien) | 407 | 407 |
| Monterrey (Mexiko) | 362 | 362 |
| Sámano (Spanien) | 261 | 261 |
| Mississauga (Kanada) | 418 | 418 |

Die wichtigsten Märkte von Daimler Buses (Einheiten)

| | 2011 | 2010 |
|----------------|--------|--------|
| 1. Brasilien | 18.100 | 15.600 |
| 2. Argentinien | 3.700 | 3.600 |
| 3. Mexiko | 3.500 | 3.100 |
| 4. Deutschland | 2.200 | 2.600 |
| 5. Chile | 1.700 | 2.000 |
| 6. Frankreich | 1.600 | 1.600 |
| 7. Türkei | 1.100 | 700 |
| 8. Ägypten | 900 | 800 |
| 9. Indonesien | 800 | 900 |
| 10. Peru | 700 | 800 |

Daimler Buses Das Angebot von Daimler Buses, des weltweit führenden Herstellers von Omnibussen über 8t mit den Marken Mercedes-Benz, Setra und Orion, umfasst Reise-, Stadt- und Überlandbusse sowie Fahrgestelle. Damit weist Daimler Buses ein Full-line-Produktportfolio vom Minibus über Doppeldecker bis hin zu Gelenkzügen auf. Die amerikanische Stadtbusmarke Orion ist Weltmarktführer bei Hybridbussen.

Daimler Financial Services



| Werte in Millionen EUR | 2011 | 2010 |
|------------------------|--------|--------|
| EBIT | 1.312 | 831 |
| Umsatz | 12.080 | 12.788 |
| Neugeschäft | 33.521 | 29.267 |
| Vertragsvolumen | 71.730 | 63.725 |
| Sachinvestitionen | 21 | 12 |

| Beschäftigte (31.12.) | 2011 | 2010 |
|-----------------------|--------------|-------|
| Insgesamt | 7.065 | 6.742 |
| Deutschland | 2.536 | 2.358 |
| USA | 976 | 987 |
| Andere Länder | 3.553 | 3.397 |

| Vertragsvolumen nach Märkten in Millionen EUR | 2011 | 2010 |
|---|--------|--------|
| 1. USA | 21.601 | 18.095 |
| 2. Deutschland | 17.000 | 16.095 |
| 3. Brasilien | 3.990 | 3.063 |
| 4. Großbritannien | 3.919 | 3.265 |
| 5. Kanada | 3.014 | 2.618 |
| 6. Japan | 2.736 | 2.486 |
| 7. Australien | 2.116 | 2.034 |
| 8. Frankreich | 1.966 | 1.880 |
| 9. Italien | 1.647 | 1.544 |
| 10. Südafrika | 1.618 | 1.768 |

Daimler Financial Services Global

Daimler Financial Services betreut in nahezu 40 Ländern 2,6 Millionen finanzierte und geleaste Pkw, Transporter, Lkw und Busse. Das sind mehr als 40 Prozent der Fahrzeuge aus der weltweiten Produktion von Daimler. Daimler Financial Services zählt zu den führenden automobilen Finanzdienstleistern der Welt und ist der weltgrößte Nutzfahrzeugfinanzierer.

Das Angebot umfasst Finanzierung, Leasing, Versicherungen und Flottenmanagement. Darüber hinaus offeriert die Mercedes-Benz Bank in Deutschland auch Tagesgeldkonten, Sparpläne, Festzinsanlagen und Depotprodukte. So verstärkt Daimler Financial Services die Kundenbindung an die Fahrzeugmarken und erschließt wichtige Ertragspotenziale für den Konzern.

Daimler Financial Services hat im Jahr 2011 sein Geschäftsmodell erweitert und wird zukünftig neben dem klassischen Fahrzeugfinanzierungsgeschäft vermehrt auch Mobilitätsdienstleistungen anbieten. Dazu wurde im zweiten Quartal 2011 der neue Geschäftsbereich „Mobility Services“ gestartet und das Geschäft von car2go in das Geschäftsfeld Daimler Financial Services integriert.

Produkte

Finanzierung Ein Kunde, der sein Fahrzeug über einen Kredit finanziert, will in der Regel Eigentümer des Fahrzeugs werden. Auch Fahrzeugservice oder Versicherungen können in die monatlichen Raten integriert werden. Daimler Financial Services bietet in einigen Märkten auch Schlussraten-Finanzierungen mit niedrigen Monatsraten an. Bei der Drei-Wege-Finanzierung entscheidet der Kunde erst am Vertragsende, ob er das Fahrzeug zurückgeben, die Restsumme weiterfinanzieren oder gleich erstatten möchte.

Leasing Beim Leasing bleibt Daimler Financial Services der Eigentümer des Fahrzeugs, der Kunde bezahlt lediglich für die Nutzung und gibt das Fahrzeug in der Regel am Ende der Vertragslaufzeit zurück. Beim Service-Leasing lassen sich Leasingverträge auch mit verschiedenen Service-Bausteinen (Wartung, Reparatur, Reifen) kombinieren.

Versicherung Die Versicherungspalette von Daimler Insurance Services umfasst Leistungen rund um das Fahrzeug wie Haftpflicht- und Kaskoversicherung, Ratenabsicherung und Unterdeckungsschutz. Darüber hinaus verantwortet der Bereich Insurance Services die Versicherung der Daimler-Produktionsstandorte und Produkthaftpflichtrisiken, den Schutz von See- und Landtransporten sowie die betriebliche und private Altersvorsorge der Konzernmitarbeiter in Deutschland.

Fuhrparkmanagement Daimler Financial Services gehört in vielen Ländern zu den führenden Anbietern für das Fuhrparkmanagement von Pkw- und Nutzfahrzeugflotten. In Europa bieten die Tochtergesellschaften Daimler Fleet Management für Personenwagen sowie Mercedes-Benz CharterWay für Nutzfahrzeuge ein umfassendes Flottenmanagement an. Auf Kundenwunsch wird auch die komplette Verwaltung der Fuhrparks übernommen.

Banking Als Tochterunternehmen von Daimler Financial Services gehört die Mercedes-Benz Bank in Deutschland zu den führenden Direktbanken für Privatkunden. Neben Finanzierungs- und Leasingdienstleistungen rund um das Fahrzeug werden auch Tagesgeldkonten, Sparpläne, Festzinsprodukte, Fonds und Zertifikate für den Vermögensaufbau angeboten. Zusätzlich bietet Daimler Financial Services in ausgewählten Märkten Kreditkarten an.

car2go Urbanes Mobilitätskonzept, bei dem smart fortwo Fahrzeuge unabhängig von festen Mietstationen überall und jederzeit zu günstigen (Minuten-)Preisen gemietet werden können. Das Finden und Buchen der Fahrzeuge erfolgt spontan per Handy, Smartphone oder Internet. Die Miete selbst wird über eine innovative Telematikeinheit im Fahrzeug abgewickelt.

Daimler-Marken-Portfolio

Mercedes-Benz Cars



Daimler Trucks



Mercedes-Benz Vans



Daimler Buses



Daimler Financial Services

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz Financial

Daimler Truck Financial

Daimler AG
Stuttgart, Deutschland
www.daimler.com
www.daimler.mobi

B20.200.01.437.11.A